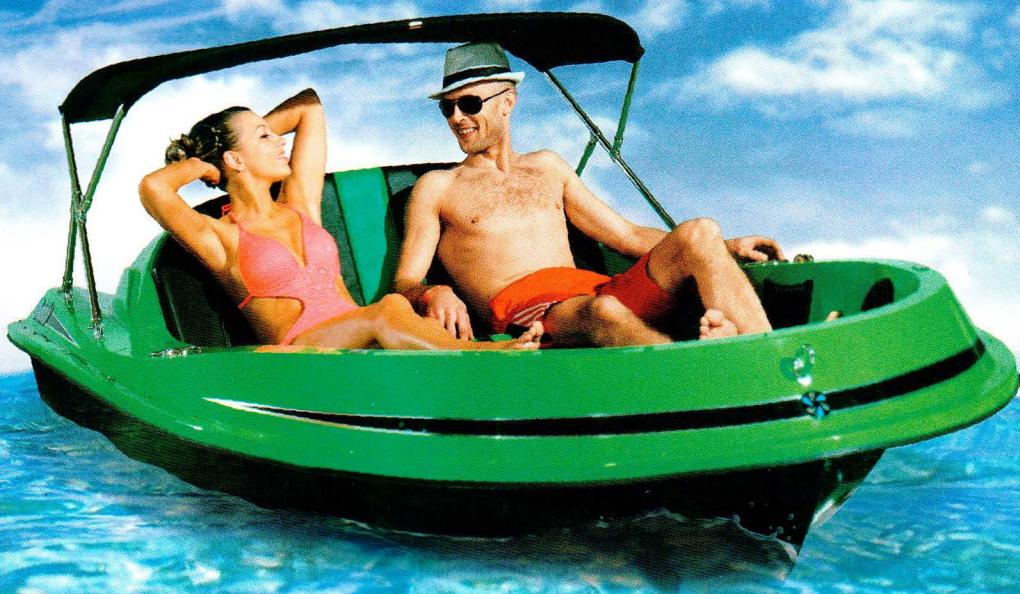


ТЕХНОЛОГИИ | ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ



ШЕЗЛОНГ НА БАТАРЕЙКАХ

ПЛАВСРЕДСТВА НА АККУМУЛЯТОРАХ И ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ХОДУ ПОСТЕПЕННО СТАНОВЯТСЯ ПРИВЫЧНОЙ ЧАСТЬЮ ОКРУЖАЮЩЕЙ РЕАЛЬНОСТИ. У ТЯЖЕЛЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПАРОМОВ, КАТАЮЩИХ ЛЮДЕЙ И АВТОМОБILI ЧЕРЕЗ ДАТСКИЕ ПРОЛИВЫ ИЛИ МЕЖДУ БЕРЕГАМИ НОРВЕЖСКИХ ФЬОРДОВ, ПОЯВИЛИСЬ И МЛАДШИЕ СОБРАТЬЯ. ПРОГУЛОЧНАЯ ЛОДКА E-MOTION ДВИЖЕТСЯ НЕСПЕШНО, НО ПРАКТИЧЕСКИ БЕСШУМНО И, КОНЕЧНО, БЕЗДЫМНО. ДЕЛАЕТСЯ В РОССИИ.



E-MOTION

название электролодки складывается в «Emotion», «эмоцию». Позитивные эмоции – главное, на что может рассчитывать владелец этого небольшого, но комфортабельного плавсредства. «Лодку можно назвать плавающим шезлонгом, – рассказывает Игорь Сторчак, заместитель генерального директора компании «Астер», производящей прогулочную водную технику. – В ней вы находитесь в полу-лежачем положении, наслаждаетесь музыкой от встроенной аудиосистемы. В лодке нет ни штурвала, ни румпеля. Мы решили все предельно упростить, обойдясь джойстиком, который интуитивно понятен даже условной блондинке».

Пляжный отдых на воде не единственное назначение E-motion. Бесшумно прокрасться в тихую заводь, не распугав рыбу, – это ли не мечта рыбака? Но надолго ли хватит батареек? В самой дорогой комплектации лодка имеет 8-часовой запас хода. При скорости 5 км в час (то есть не быстрее пешехода) E-motion способна уплыть на 20 км и вернуться обратно. «Долгие путешествия на маленькой скорости довольно утомительны, – говорит Игорь Сторчак. – Скорее всего, владелец нашей лодки будет отплывать от берега на пару километров, отдыхать или рыбачить, а потом возвращаться назад. И фактически на один сезон ему понадобится 4–5 подзарядок. Легкое волнение (высота волны до полуметра) E-motion выдержит, ну а в сильный шторм вряд ли кто-то захочет отправляться на таком маленьком судне в море».

Лодка оснащена двумя электромоторами по 0,45 кВт. Казалось бы, в чем проблема поставить один киловаттный мотор? «В принципе, и одного

полукиловаттного мотора было бы достаточно, – рассуждает Игорь Сторчак, – но мы должны думать о безопасности. Если вдруг винт одного двигателя намотается на рыбакскую сеть, второй гарантированно доставит лодку к берегу».

Аккумуляторы лодки несъемные. Подзарядить E-motion можно прямо у берега, если там есть питание 220 вольт. В противном случае лодку придется поднимать на прицеп и увозить туда, где ее можно подключить к электросети. «Тут есть проблема, – делится Игорь Сторчак. – В Москве произошел бум электротранспортных средств – электроскейтов, электросамокатов, моноколес – после того, как были размечены велодорожки, преобразились пространства парков. Если же говорить о развитии инфраструктуры для прогулочных транспортных средств, то надо признать, что в Московском регионе она малоразвита, и выгрузить в воду даже такую небольшую лодку, как E-motion, сейчас можно далеко не везде, и это будет стоить серьезных денег. Если проблема однажды будет решена властями, электрические плавсредства рекреационного назначения тоже ждет взрыв популярности».

И E-motion, и другие изделия компании выглядят весьма стильно. Где разрабатывался дизайн? «Дизайнеры наши, отечественные, – говорит Игорь Сторчак, – у нас есть конструкторское бюро, расположенное во Владимирской области – там же, где организовано производство продукции. Поиск дизайнеров – дело непростое, все-таки сказывается кадровый голод, возникший из-за того, что в 1990-е многие специалисты вынуждены были переквалифицироваться в коммерсантов, а то и в торговцев на рынке. Сложно сейчас и с опытными рабочими из-за развода системы профессионального образования. Но мы ищем и находим».

ПМ

